



Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chahihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos Las Coloradas Dzilam de Bravo Progreso

**ACTA DE LA QUINTA SESIÓN
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN
CORRESPONDIENTE AL 23 DE MAYO DEL 2024.**

En la Ciudad y Puerto de Progreso, Estado de Yucatán, Estados Unidos Mexicanos, siendo el día 23 de mayo del 2024, La Mtra. Karla del Pilar Figueroa Mex quien tienen carácter de Secretaria Técnica del comité de Operaciones, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 10 del Reglamento Interno del Comité de Operación del Puerto de Progreso, da la más cordial bienvenida a todos los miembros del Comité a la quinta sesión del año 2024, de conformidad con lo dispuesto en el reglamento del Comité se presenta al C. Contralmirante C.G. DEM. Víctor Manuel Fernández Carrasco, quien tiene el carácter de Presidente del Comité de Operación del Puerto de Progreso, de igual forma comenta que se alcanzó el quórum requerido con la lista de asistencia de los organismos representados, por lo que se dio inicio a la **sesión ordinaria** del Comité. -----

-----**ORDEN DEL DÍA**-----

- 1.- PRESENTACIÓN DEL PRESIDENTE DEL COMITÉ DE OPERACIÓN Y DIRECTOR GENERAL DE LA ASIPONA PROGRESO EL C. CONTRALMIRANTE C.G. DEM. VÍCTOR MANUEL FERNÁNDEZ CARRASCO.
- 2.- LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA (APROBACION DEL ACTA DE LA SESION ANTERIOR).
- 3.- LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DE QUÓRUM.
- 4.- SEGUIMIENTO DE ACUERDOS.
- 5.- INFORME ESTADÍSTICO (ENERO-ABRIL 2024)
- 6.- SITUACIÓN OPERATIVA.
- 7.- ASUNTOS GENERALES.

PRIMERO. – PRESENTACIÓN DEL PRESIDENTE DEL COMITÉ DE OPERACIÓN Y DIRECTOR GENERAL DE LA ASIPONA PROGRESO. - En el uso de la palabra la Secretaría Técnica del Comité hace la presentación del nuevo Director General de la **ASIPONA Progreso el C. CONTRALMIRANTE C.G. DEM. VÍCTOR MANUEL FERNÁNDEZ CARRASCO**, quien a partir del día primero de mayo fungirá como Presidente del Comité de Operación y de todos los Subcomités Técnicos que deriven del mismo, en el uso de la palabra el nuevo Presidente da la bienvenida y agradece la asistencia al Comité, se presenta ante este: **CONTRALMIRANTE C.G. DEM. VICTOR MANUEL FERNANDEZ CARRASCO**, quien antes se encontraba en la Dirección General de Capitanías de Puerto y ahora viene a sumar esfuerzos en este Comité de Operación del puerto de Progreso. -

SEGUNDO. – LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA. – Después de haber



Handwritten signatures and initials on the right margin of the document.



Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabinhu Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos Las Coloradas Dzilam de Bravo Progreso

cumplido con el primer punto respecto al Orden del Día, la Secretaria Técnica del Comité de Operación del Puerto de Progreso procede a señalar que se remitió de forma electrónica para firma y consideración de todos los miembros del Comité el acta de la sesión anterior; la cual se encuentra en el apartado del Comité de Operación de la página Web de la Entidad. -----

TERCERO. – LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DE QUÓRUM. – En el uso de la palabra la Secretaria Técnica menciona que se cuenta con el quórum requerido por lo que se considera una sesión de carácter **ORDINARIA.**-----

CUARTO. - SEGUIMIENTO DE ACUERDOS. – En el uso de la palabra la Secretaria Técnica del Comité menciona los acuerdos vigentes: **1. – TERMINAL DE CONTENEDORES DE YUCATÁN.** – En el uso de la palabra la Secretaria Técnica menciona que desde el 28 de noviembre del 2022, este acuerdo surge de la revisión por parte de los usuarios de la prestación del servicio en la instalación, esta observación realizada por la Asociación de los Agentes Aduanales derivó en varias acciones. El punto al cual se le va a dar seguimiento es al del tema del sistema y de las citas acuerdo que no se puede dar por cerrado hasta que se llegue a buen término y a la satisfacción de todas las partes, en el uso de la palabra el representante de la Terminal de Contenedores comenta que el estatus en cuanto a la digitalización de las cargas, las plataformas ya están digitalizadas y funcionando sin embargo hay que realizar algunos ajustes, así también se está digitalizando la parte de la liberación de la exportación la cual se encuentra en pruebas finales aún así se va a continuar con la digitalización, una vez que se concluyan esas partes de digitalización se van a conectar con la plataforma de citas y el sistema quedará completo. Por el momento no se tiene un tiempo estimado para la finalización del proceso de las plataformas digitales. **2. - SEGUIMIENTO AL CRONOGRAMA DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES DE YUCATÁN LA ADUANA.** – En el uso de la palabra la Secretaria Técnica del Comité, menciona el tema del uso del área de Caracol como área de espera para la revisión de las unidades que ingresan en la Terminal de Contenedores, del cual se dieron unas directrices por parte de la **ADUANA** y **ASIPONA PROGRESO** de que se haga el menor uso posible de esta área puesto que la zona no está confinada como ruta fiscal, en seguimiento al respecto, en la última sesión del Comité se comentó que ya se han hecho los ajustes en cuanto a tener tiempos reducidos de lo que en un principio se había considerado, sin embargo es necesario saber sobre el tema de los tiempos de espera en la zona para saber si es un tema todavía de preocupación o ya se puede dar por concluido. En el uso de la palabra el representante de la **ADUANA PROGRESO** menciona que se hizo la consulta en la central en la ANAM sobre el área de Caracol que sirva como lugar de espera de las unidades que van a la Terminal de Contenedores y no está autorizado porque no forma parte de la ruta fiscal, sobre el tema de los tiempos de espera se han agilizado, pero en la entrega de documentación de la transportista o la agencia puede ser el causante de atrasos, porque en el caso del paso de la mercancía por la Aduana una vez que este modulada la mercancía e ingrese a la Terminal los tiempos de escaneo y revisión se han reducido, por lo tanto ese tema ya se

Handwritten signatures and initials on the right margin.





Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabinau Chuburná San Felipe Yucalpetén Rio Lagartos Las Coloradas Dzilam de Bravo Progreso

puede dar por concluido. **3. – PRESENTACION DE LAS REGLAS DE OPERACIÓN PROGRESO PARA SU REVISIÓN Y MODIFICACION.** – En el uso de la palabra la Secretaria Técnica menciona que ya se tiene el documento resultante, se ha recabado las firmas y será remitido a México el día martes 28 de mayo, en el proceso con la Dirección General de Puertos (DGP) se hará la revisión de las mismas dentro del plazo que dieron y en el plazo que establece la Ley de Puertos, posteriormente si se tienen observaciones serán remitidas y revisadas para que más adelante sean autorizadas y ya tener el documento que pueda ser repartido. Así mismo se tiene el proyecto de hacer una guía en idioma inglés para compartirlo con la comunidad internacional, en cuanto a este tema ya se tiene avanzado en un cincuenta por ciento sobre el proceso de la actualización de las reglas. -----

QUINTO. - INFORME ESTADÍSTICO. – Se le cede el uso de la palabra al Subgerente de Operaciones de la ASIPONA PROGRESO, quien expone la información estadística correspondiente al periodo de Enero - Abril del 2024, en comparación con el mismo periodo del 2023 para brindar información sobre el **MOVIMIENTO DE LAS CARGAS**, se tiene que hasta el momento se cuenta con 2,956,294 toneladas operadas entre todo los tipos de carga que se han recibido en el Puerto de Progreso donde la mayoría pertenece al **petróleo y sus derivados** con 1,172.652 toneladas (siendo el 40%), el **granel agrícola** con 907.789 toneladas (31%), el **granel mineral** con 501.918 toneladas (17%), la **contenerizada** con 227.971 toneladas (8%), la **carga general suelta** con 133.260 toneladas (4%) y **otros fluidos** con 12.704 toneladas (0%) **MOVIMIENTO DE CARGA POR TIPO DE TRÁFICO** se puede apreciar que existe un movimiento de **importación** de 2,090.348 toneladas (71%), de **cabotaje** con 721.647 toneladas (24%), de **exportación** con 144.299 toneladas (5%). En cuanto a las **VARIACIONES DE CARGA** se puede destacar un decremento del -35.7% de **Granel mineral** en comparación con el año pasado cuando el balasto estaba en su máximo flujo y en el periodo actual con la finalización del Proyecto del Tren Maya el arribo de las embarcaciones ha disminuido; **Hidrocarburos Pemex** con un decremento del -4.4%, la disminución corresponde a las condiciones meteorológicas ya que ha habido cierres de puerto o suspensión de maniobras debido al incremento de las velocidades del viento imposibilitando las maniobras de atraque de estas embarcaciones. Con respecto al **MOVIMIENTO DE CONTENEDORES**, se puede determinar que en lo que va del año se ha tenido un movimiento de 21,291 cajas contra 20,582 cajas del año 2023, esto representa una diferencia mínima del +3.4% en comparación con el año pasado, y con referencia a los TEU'S se tiene un total de 39,804 unidades contra 39,295 del 2023 representando un incremento mínimo del +1.3%; con respecto a **CRUCEROS Y PASAJEROS** en número de embarques se observa un decremento del -5.9% teniendo en lo que va del año 32 embarcaciones en contra 34 embarcaciones del año pasado; en cuanto a los pasajeros se observa un decremento del -9.3% con 95,178 pasajeros en lo que va del año contra 104,896 pasajeros del 2023. En la **Carga general** se observa un incremento del +29.4%, el aumento corresponde a la entrada de cemento de importación para lo que falta del Proyecto del Tren Maya, así

Handwritten signatures and initials on the right margin.





Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabinhu Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos Las Coloradas Dzilam de Bravo Progreso

como el incremento en la importación y exportación del azúcar; asimismo acompañando el **Granel agrícola** con un incremento del +1.1% el aumento que presenta corresponde al crecimiento de sus clientes, al tener que cubrir la demanda actual del mercado. **Fluidos no petroleros** se observa un incremento del +63.7% el aumento corresponde a la demanda del mercado; **Hidrocarburos comerciales** con un incremento del +6.9% el aumento corresponde a la disponibilidad de las ventanas del Muelle 7. Con respecto al apartado del **RENDIMIENTO DE LOS BUQUES** que operaron, que **no lograron alcanzar** el estándar del **rendimiento general suelta alta densidad** (cemento en supersacos) se tiene 1 buque con un THBO por debajo de la medida estándar el motivo fue debido a problemas con la logística del transporte en la recepción de la carga; **fluidos no petroleros (aceite de palma)** 1 embarcación que no alcanzó el promedio, el motivo fue la baja presión en la descarga y la mala logística; **agrícola semiespecializado** (soya y trigo) se tuvieron 3 embarcaciones que no alcanzaron el estándar estipulado los motivos fueron la falta de transporte, la baja recepción en la planta del cliente y que el trigo llegó en una sola bodega; **granel mineral almeja** (cemento a granel y balasto) debido a la falta de transporte especializado para el tipo de carga de contenedores especializados, se tuvieron 2 embarcaciones que de igual forma no alcanzaron el rendimiento por motivo de falla de equipos y movimiento de grúa para el acomodo de la carga.-----

SEXTO. - SITUACIÓN OPERATIVA. A). - COMUNICADO. – En el uso de la palabra la Secretaria Técnica del Comité informa de la integración del C. Contralmirante C.G DEM. (R) Sergio Rubio Márquez, que se incorpora al equipo de la Administración del Sistema Portuario Nacional (ASIPONA) con el objetivo de fortalecer las medidas de seguridad y conservación de los servicios y cesionarios del puerto de Progreso. **B). - COMPONENTES DEL TREN MAYA.** - En el uso de la palabra la Secretaria Técnica del Comité menciona la actualización del tema recepción de componentes del Tren Maya, ya que en la sesión anterior se comentó que ya se está concluyendo sin embargo hay cargas que ya se consolidaron dentro del puerto, en el caso del Clinker las empresas ya definieron que la ruta se mantendrá, sin embargo, las estructuras que fueron hechas para este proyecto requieren de mantenimiento ya que han sufrido desgaste y deterioro por el uso, en plática con los clientes comentan que se van a hacer inversiones importantes por ser parte de la logística que debe de ser reforzadas; se continúa recibiendo con las ventanas de Pemex Diesel ecológico; el cemento a granel se da por finalizado con el Oslo Bulk 7 y los siguientes viajes serán solamente de saquería, en el caso del balasto se están terminando de agendar los buques de balasto hasta el primero de julio y después de esa fecha se harán las programaciones normales, en cuanto a los demás componente como las rieles, turbinas, generadores, cambios de vías, durmientes y varillas de acero se dan por finalizada su recepción en el puerto. **C). - PRÓXIMAS DESCARGAS/ARRIBOS.** - Los principales lugares de origen de las cargas son

Handwritten signatures and initials on the right margin.



Handwritten signature at the bottom left.



Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos Las Coloradas Dzilam de Bravo Progreso

Altamira, España y Veracruz. **Actualización Buques con balasto:** se espera la llegada de otros cinco barcos los cuales estarán llegando aproximadamente de 50,000 toneladas y otros de entre 32,000 y 35,000 toneladas. **D). - OBRAS EN PRÓXIMA EJECUCIÓN.** - En el uso de la palabra la Secretaria Técnica menciona que se cuenta con siete obras en ejecución, recordando que en este año los tiempos son más cortos, por lo que ya se tiene prácticamente concluido el primer bloque de trabajos de la licitación, refiriéndose al **I. Mantenimiento de muelles y señalamiento marítimo del recinto portuario**, en este punto no se tiene el avance que se esperaba porque han habido problemas en las ventanas en Muelle 7 para asignarles más de 24 horas por lo cual se ha estado pidiendo que los buques cumplan con los tiempos de los rendimientos para así hacer una ventana para que la contratista pueda trabajar en Muelle 7. En el Muelle 4 se le asigno una ventana de tres semanas y en el muelle 3 se le asigno una ventana de 2 semanas. **II. Rehabilitación del edificio de intermedia**, se continúan los trabajos en las estructuras del edificio y los trabajos se están llevando en tiempo. **III. Mantenimiento a zapatas del viaducto de Arcos 2024**, la contratista está realizando los trabajos para reforzar las pilas en todo el viaducto, se han estado atendiendo las que estaban en foco rojo, este es el tercer año que se ha estado manejando, este año se tienen programado 28 pero son más de 100 las que se les dará mantenimiento. **IV. Tercera etapa línea de media tensión** la cual, se llevará a cabo en las instalaciones de la Aduana y se estará informando de las modificaciones de las libranzas. **V. Mantenimiento e instalaciones de la aduana**, se está trabajando en coordinación con la autoridad Aduanera para no interrumpir los servicios, se está trabajando en la impermeabilización y mantenimiento en las estructuras de la Aduana. **VI. Servicio de topografía en los puertos pesqueros y Marina Cozumel.** Se continúa los trabajos de topografía y se sigue revisando las zonas que se están supervisando y ya se tiene un avance físico del 25.73 %. **VII. Seguimiento Ambiental de Duques de Alba**, la zona tiene que cumplir con el Manifiesto de Impacto Ambiental con ciertas condicionantes que obligan a una puntual atención sobre todo en el tema del cuidado y la ubicación de los corales, cuidados y medidas de protección. **E). - PROGAMA DE LIBRANZA** - En el uso de la palabra la Secretaria Técnica informa que la empresa que está a cargo de las libranzas y de la línea de media tensión es la constructora Yucateca Social S. de R.L. de C.V., la cual informa que el día 25 de mayo se ha programado la próxima libranza y se tiene programado una adicional para el 28 de septiembre del presente año para realizar la sustitución de un transformador de la instalación Aduanera. **F). - ESTRUCTURA ORGANIZATIVA DEL PLAN DE CONTINGENCIA.** - En el uso de la palabra la Secretaria Técnica informa que en la reunión que se tuvo con las terminales, la comunidad portuaria y la Capitanía en la cual se comentaron las acciones que se tienen que hacer debido que a partir del día 1 de

Handwritten signatures and initials on the right margin, including a large signature at the top and several initials below.



Handwritten mark at the bottom left corner.



Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chahihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos Las Coloradas Dziliam de Bravo Progreso

junio comienza la temporada de huracanes, la finalidad de esta reunión fue para actualizar directorios, establecer mecanismos de comunicación para ser frente a este tipo de sistemas meteorológicos y estar atentos en todos los niveles de la comunidad portuaria para minimizar daños posibles. **G). - FUGAS DE COMBUSTIBLE EN EL RECINTO PORTUARIO DE PROGRESO.** - En el uso de la palabra la Secretaria Técnica del Comité comenta que se notificó 2 fugas de combustibles dentro de las instalaciones a la altura de la curva de Zona 6, al cederle la palabra al representante de PEMEX comenta que se mitigó el riesgo de forma temporal con una abrazadera y el personal encargado de los ductos ya está trabajando para hacer la reparación permanente; asimismo se está haciendo un proyecto para la revisión del paso de descarga del muelle hasta llegar a la Zona 3. **H). - ZONA DE REVISIÓN DE USO DE GAFETES.** - En el uso de la palabra la Secretaria Técnica hace el recordatorio de la zona de revisión de la Aduana donde el personal de la autoridad aduanera está haciendo la revisión a las personas y la carga que ingresa como medidas de seguridad, por eso la importancia de que tener el gafete autorizado de la ANAM, estén dados de alta y que tengan los acuerdos aduanales; en el uso de la palabra el representante de la Aduana comenta que ya está instalado un contenedor el cual sirve como caseta en la ruta fiscal, en este punto se requiere que hagan alto por lo cual se están colocando conos sobre la vialidad para que se identifiquen por medio de su gafete y el código QR, se realiza la revisión y un escaneo con el ZBB, es por eso que solicita que esta información se haga de conocimiento a todo personal y vehículo que ingrese se tiene que registrar en el PIS, en la plataforma de la Aduana y también contar con acuerdos para el ingreso o salida de material, de equipo o herramienta esto último se va a realizar por medio del PIS, la fecha límite es el primero de junio. **I). - COMITÉ ASESOR PORTUARIO (PROPUESTA).** En el uso de la palabra la Secretaria Técnica informa que ya se ha establecido el Comité Asesor Portuario (Subcomité de Operaciones) que pretende convocar cada 15 días una reunión para sostener temas en materia de seguridad, protección y situaciones operativas en este recinto portuario. **J). - ACCIDENTE EN MUELLE 7.** El pasado 13 de mayo del presente año en Muelle 7 de este recinto portuario, se suscitó un incidente con personal masculino de la empresa GSPM, al caer al agua al realizar maniobra de amarre de cabos del buque LAKE PEARL, el cual fue rescatado sin presentar lesiones por la lancha Piloto IV, por lo cual se realizó una reunión con la maniobrista para presentar su análisis de causa raíz de lo cual se acordó hacer un refuerzo de temas con el Sindicato en cuestión de atención, capacitación y comunicación. **K). - INCIDENTES VIALES FUERA DE LAS INSTALACIONES.** En el uso de la palabra la Secretaria Técnica informa de tres incidentes viales el primero el día 13 de mayo del presente año a las 17:00 horas en la calle 46, una unidad pesada tiró unos postes de luz, causando molestias a

Handwritten signatures and initials on the right margin, including a large signature at the top, several initials, and a signature at the bottom.



Handwritten signature at the bottom left.



Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabinou Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos Las Coloradas Dzilam de Bravo Progreso

los vecinos los cuales bloquearon las calles por un lapso de tiempo de cuatro horas hasta que se restauró la energía eléctrica; el segundo sucedió el día 14 de mayo a las 18:00 horas en la entrada del recinto portuario de Progreso entre una unidad de transporte y una unidad ligera ocasionando contratiempos en la entrada y salida del recinto; el tercero sucedió el día 15 de mayo a las 17:00 horas en la calle 25 por 80 en la esquina de la casa de la cultura y el mercado, entre una unidad pesada y una unidad ligera de un particular, cortando la circulación al recinto portuario por un tiempo aproximado de treinta minutos.-----

SETIMO. - ASUNTOS GENERALES. – A) SITUACIÓN DEL LIBRAMIENTO. En el uso de la palabra la Secretaria Técnica del Comité del Puerto de Progreso menciona que a partir de la segunda quincena de mayo se dio inicio a los trabajos de reubicación de la caseta peatonal y las casetas de ingreso vehicular por lo que se reordenara el área de revisión, de igual forma menciona que ya se colocaron las barreras aledañas a las casetas y ya se colocaron las varillas en donde se levantarán las estructuras, en orden primero se van a levantar las nuevas casetas para después demoler las antiguas esto con el fin de mantener los controles de seguridad, así mismo solicita una reunión para coordinar los cambios de turno con Hidrosur, Gestión, cruceristas entre otros, para revisar los tiempos para ver la posibilidad de que los cambios de turno se puedan adelantar o en dado caso de retrasarlos para evitar la aglomeración del personal y las unidades en el área del acceso peatonal. **B) PROPUESTA DE ESTACIONAMIENTO.** En el uso de la palabra la Secretaria Técnica del Comité del Puerto de Progreso menciona que los carriles se van a modificar porque la parte del lado de acceso peatonal será parte de la salida vehicular, así mismo comenta que se haga de conocimiento a todo el personal que ingrese a las instalaciones que el semáforo del paso peatonal seguirá en funcionamiento.-----

El Presidente del Comité, hace la invitación a los miembros del Comité a exponer cualquier asunto que se desee tratar; en el uso de la palabra el representante de **Aduana Progreso** solicita del apoyo sobre el punto de control donde se está implementando las revisiones y el escaneo del PIS para optimizar los tiempos de los acuerdos aduanales asimismo que se les informe que se tiene que hacer alto en donde se encuentra el contenedor para realizar el escaneo con el ZBB y el PIS, por el momento se están colocando unos conos mientras se colocan unos topes y se invita al Comité a concientizar al personal que ingresa que independientemente se les identifique y se les escanee el QR en el PIS en la entrada del muelle también se le tiene que hacer en la ruta fiscal llegando a la Aduana tanto en la entrada como en la salida. **Capitanía de Puerto,** en el uso de la palabra el representante de la Capitanía de Puerto solicita que se les comparta la información de lo que sucede en el puerto en tiempo real, porque en algunos de los puntos que se comentaron en la reunión la Capitanía no tenía conocimiento, para así coordinarse y poder dar seguimiento a los eventos que suceden en el puerto. **UNAPROP,** En el uso de la palabra el representante de UNAPROP comenta que se cuenta con un punto de revisión en la entrada y en conjunto con la empresa de



[Handwritten mark]

[Handwritten signatures and initials on the right margin]



Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabinhu Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos Las Coloradas Dzilam de Bravo Progreso

seguridad se realizan de forma aleatoria revisiones en especial cuando hay un mayor flujo de entrada del personal y se realizan de forma ágil con la ayuda del perro (K9) para la localización de cualquier tipo de narcótico, también comenta que al inicio cuando se implementó las revisiones se comenzó a encontrar pero después de implementar estas medidas no se ha vuelto a detectar ese tipo de situaciones. **Hidrocarburos del Sureste** la representante de Hidrosur comenta sobre un incidente en el complejo de la Terminal, se detectó una plaga de arañas de la especie viuda negra, ya se realizó la fumigación a las instalaciones pero se les hace de su conocimiento para que se tomen las medidas pertinentes para fumigar debido a que no se sabe si esta plaga se encuentre en otras áreas del muelle fiscal .-----

No teniendo más asuntos a tratar, el Presidente del Comité de Operación del Puerto de Progreso da por concluida la sesión, cerrando la presente acta siendo las trece horas con cuarenta minutos de la fecha de su inicio para los efectos legales que correspondan. - **Lo Certifico.**-----

Presidente del Comité de Operación del Puerto de Progreso.

Aduana de Progreso

Frente de Transportistas de Carga Contenerizada de Yucatán, A.C.

Secretaría Técnica del Comité de Operación del Puerto de Progreso.

Capitanía de Puerto Regional Progreso

Secretaría de Marina – Decima Tercera Zona Naval





MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos Las Coloradas Dzilam de Bravo Progreso

Secretaría de Salud- Sanidad Internacional

Instituto Nacional de Migración

Centro S.I.C.T.

PROFEPA

SEMARNAT

SENASICA

Gobierno del Estado - SEFOET

Gobierno Municipal

Terminal de Contenedores de Yucatán S.A. de C.V. – Terminal especializada de contenedores

Sindicato Nacional de Pilotos de Puerto Delegación Progreso, Yucatán





MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos Las Coloradas Dzilam de Bravo Progreso

Terminal de Granel Agrícola – MULTISUR

Terminal de Cruceros - SSA México

Asociación de Agentes Aduanales de Yucatán, A.C.

Terminal de PEMEX

Equimar Progreso

Representante de Agentes Navieros

Asociación de Maquiladores de Exportación de Yucatán A.C.

Hidrocarburos del Sureste. - Hidrosur, S.A. de C.V.

Titular del Órgano de Interno de Control adscrito a la ASIPONA Progreso -Mtro. Jorge Marín Bermejo

Asociación Mexicana de Agentes Navieros. -AMANAC

UNAPROP-71

Cámara Nacional de Autotransporte de Carga

Viaducto al muelle fiscal km. 2 Edificio sin número Progreso, Yucatán. C.P. 97320

Tel: (969) 934 32 50
www.puertosyucatan.com





MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chubihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos Las Coloradas Dzilam de Bravo Progreso

Viaducto al muelle fiscal km. 2 Edificio sin número
Progreso, Yucatán. C.P. 97320

Tel: (969) 934 32 50
www.puertosyucatan.com

